**Motioner 2014**

* Vill att åldern sänks till 40 år i + 45 veteran/senior klassen.

Tror att det finns fler ”äldre ” förare som vill köra i den klassen men är för unga.

 **C Wickman.**

* Utskottet ska se till att det finns utbildad besiktnings personal som kan göra cylinder

och bränsle mättningar på SM tävlingarna.

* Vikten i 250cc klassen höjs till 285kg.

För att få ett rättvisare tävlande, många av dagens förare har längden och vikten emot sig.

* För att få arrangera SM tävlingar så ska det finnas tillgång till el till en kostnad av max 200:-. Samt tillgång till att kunna tvätta carten med flera vattenutkast.

**L. Swärd**

* Bättre kontroll av cylindervolymsmättningar och bränslekontroller på SM deltävlingarna
* Ett tak på vad man får ta ut i el avgift tex. 200:- och att el ska tillhandahållas på alla SM deltävlingar.
* Heat tavla för att inte få det igenproppat vid insläppet.

**Viktor Johansson**

* Börja att använda blåflagg. Har under säsongen varit många varvningar som lätt kan bli till en olycka.
* Ska endast vara träning 2 x 2 varv
* Warm up på två dagars tävlingar
* När park farme är på innerplan ska det finnas tillgång till vätska att dricka.
* Skärpta regler till arrangörer vad det gäller tummen upp.

Det är sällan som funktionären har kontroll på att förarna har tummen upp.

* Protest avgift på 3000:- är alldeles för hög , vår sportgren består av ca. 70% ungdomar under 18 år och utan inkomst.
* Besikta utan kaross.

Spar både tid och utrymme. Dom som väger för lite kan åka genom vågen efter träning.

* Röd flag.

Ska vara samma regler vid alla tävlingar. Inte som i år då det vid vissa tävlingar ska stannas vid röd flag, eller på andra tävlingar så ska vi åka i långsam fart tillbaks till startplatta. Föreslår vid att alla tävlingar där röd flag vissas så ska carten sänka farten långsamt till gångfart .

* Sprintcupens tävlingar måste bansträckningen vara klar i så god tid att vi förare har en möjlighet att gå banan innan första start.

**J. Rippe**

* Start proceduren på alla crosskart tävlingar ska ha samma utseende.

Tummen upp.

Sekund skylt.

Startar på grönt ljus, alt. startar när röt ljus slocknar.

* Miniklassen öka farten till 60 km. och inför gemensam start.

60 km för att få lite mer körglädje på dom bannor som vi kör på,

Gemensam start för det är så vi tävlar, då är det inga problem när man kommer upp i dom större klasserna.

* Låt våra helgdagar (Midsommar, national, övriga nationella helgdagar) vara tävlingsfria.
* Få domare som vågar svart flagga förare som inte respekterar gul flag eller som på en tävling, där det på förar mötet i skarpa ordalag sa att dom som åker med båda hjulparen över ”kulpsen” ska svartflaggas och det händer ingen ting.

Förarna tappar all respekt för gulflagg och ”kulpsåkning” när det inte beivras från domaren. Detta problem har påtalats i flera år utan någon förändring.

* Förarens placering vid huvudbåge. Enl. regel bok får förarens huvud inte vara framför huvudbåge. Är det inte säkrast om huvudet är bakom huvudbåge. Som det är under tävling så finns det några cartar i 85 och 125 som sitter väldigt långt fram.
* Köra Någon SM deltävling med transponder.
* Utskottet måste sätta en hårdare press på SM arrangörer vad det gäller dom åtgärder som ska vara enligt banbesiktning. Ex. räckens höjd från markplan, men framföralt att sandfållorna är preparerade, och att alla tillståndspapper finns på anslagstavlan. 4 av 6 arrangörer i år har totalt misslyckads med detta.
* Röt dimbakljus.

En säkerhets fråga.

* SM tävlingar, köra 3 kval på Lördagen, varm up och finaler på Söndagen.

På Lördagen är man ändå låst och kan köra lite längre, medan man kan avsluta tävlingen på Söndagen tidigare, vilket gynnar både arrangörer och tävlande.

**K. Eriksson**

* Köra 4 varv i kval och 6 varv i final, oberoende av banans längd, då 3 varvs heat med alternativspår inte ger tillräcklig möjlighet för bra racing.
* Föreslår en ändring av borträknad tävling.

Man ska kunna räkna bort en tävling utan att behöva anmäla sig och starta tävlingen.

Alternativt alla tävlingar räknas

* 2 dagars tävlingar ska endast köras på vanliga helger (inte helgdagar som ex. midsommar, nationaldagar m.m.)
* Vid körning av 2 dagars tävling skall warm up på Söndagen erbjudas 1- 3 varv.

**Mattias Andersson**